

## Technical Notice / Note Technique / Nota Tecnica

### PLUG FOR ENGINE OIL COOLER / *Bouchon pour refroidisseur d'huile moteur /* Tapón para el enfriador de aceite del motor

#### ENGLISH

If your vehicle includes an Engine Oil Cooler System, please reuse your original (OEM) fitting.

If your vehicle does not include an Engine Oil Cooler System, please use the plug provided with this new replacement oil pan.

When installing the fitting on the side of this replacement oil pan, please ensure to apply a **high temperature liquid thread sealant** to prevent any leaks.

The provided plug must be tightened to **13Nm (115.06 in-lbs / 9.59 ft-lbs)**.

Failure to follow these instructions may void warranty.

#### FRANÇAIS

Si votre véhicule est équipé d'un refroidisseur d'huile moteur, veuillez réutiliser le raccord d'origine.

Si votre véhicule n'est pas équipé d'un refroidisseur d'huile moteur, veuillez utiliser le bouchon fourni avec le carter d'huile de remplacement.

Lorsqu'on installe le raccord sur le côté du carter d'huile de remplacement, veuillez vous assurer d'appliquer un **scellant liquide haute température pour filetages** afin d'éviter les fuites.

Le bouchon fourni doit être serré à **13 Nm (115,06 po-lb/9,59 pi-lb)**.

Ne pas suivre ces instructions peut annuler la garantie.

#### ESPAÑOL

Si su vehículo incluye un enfriador de aceite del motor, por favor reutilice su accesorio original (OEM).

Si su vehículo no incluye un enfriador de aceite del motor, por favor use el tapón provisto con este cárter de aceite nuevo de reemplazo.

Al instalar este accesorio en el lado del cárter de aceite de reemplazo, asegúrese de aplicar un **sellador de roscas líquido de alta temperatura** para evitar cualquier fuga.

El tapón provisto debe ajustarse a **13 N-m (115.06 pulgadas-libras/9.59 pies-libras)**.

El no seguir estas instrucciones puede anular la garantía.

